

**ORDINANZA N° 63/2024**  
**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

**PREMESSO:**

- che con decreto 649/DATE del 22/12/2023 i lavori in oggetto sono stati affidati al “Consorzio Integra Società Cooperativa” con sede in via Marco Emilio Lepido, 182/2 cap 40132 Bologna C.F. P.I. 03530851207 che ha designato quale Impresa esecutrice la Società Cooperativa “EFFEBI SOCIETA’ COOPERATIVA” con sede in Reitano (ME) Contrada Torre Zona Industriale s.n.c. C.F. P-I. 03183530835;
- che in data 29.03.2024 è stato sottoscritto il verbale di consegna lavori sotto riserva di legge;

**VISTI:**

- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art.6 del vigente C.d.S. di cui al D.Lgs 30/04/1992 n. 285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile l’esecuzione dei lavori di un "Intervento di bonifica acustica con la “realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni”:

**CONSIDERATO** che al fine di garantire l’esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate lavorazioni, occorre prevedere l’istituzione di alcune limitazioni al traffico veicolare;

**SENTITO** il Responsabile del Procedimento e il Direttore dei lavori,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire l’esecuzione di un intervento di bonifica acustica con la realizzazione di una barriera acustica in località Scaletta (ME) tra il Km 11+850 ed il Km 10+900 al fine di ridurre il rumore entro i livelli normativi presso le limitrofe abitazioni, lungo l’Autostrada A/18 Messina – Catania, in entrambe le direzioni,

- 1. Con decorrenza dalle ore 7,00 del 2.05.2024 e sino alle ore 24,00 del 2.08.2024, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/18 Messina - Catania, nel tratto compreso tra il km. 13+000 e il km. 8+000, in entrambe le direzioni di marcia, sia in orario diurno che notturno.**
- 2. Con decorrenza dalle ore 14,00 3.05.2024 e sino alle ore 17,00 del 2.08.2024, la chiusura al traffico veicolare della carreggiata di valle (direzione Messina) nel tratto compreso tra il Km. 12+400 ed il Km. 8+900 dell’autostrada A/18 Messina – Catania, e, contestualmente, l’istituzione del doppio senso di circolazione nella carreggiata di monte (direzione Catania).**

E’ inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle parzializzazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l’apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità dell’impresa “A.R. MARTINO S.R.L”, con sede in Piazza Sacerdote Spina, n.16 – 95014 Giarre (CT).

La stessa rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l’attivazione della presente ordinanza la “EFFEBI SOCIETA’ COOPERATIVA” in solido con la “A.R. MARTINO S.R.L”, impresa incaricata per l’apposizione e smontaggio della segnaletica, sono indicate come responsabili per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

Il referente di EFFEBI SOCIETA’ COOPERATIVA è **Il Geom. Domenico Lo Monaco Tel. 331 5712906.**





Il responsabile della segnaletica stradale è il Sig. **Claudio Martino** Tel. 331 2585959.

**L'impresa dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie** precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, **l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

La stessa comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 22.04.2024.

**IL DIRIGENTE DELL'AREA TECNICA E DI ESERCIZIO**

*Ing. Dario Costantino*